

Klassbåtar

Verksamhetsberättelse för året 2022-03-29 till 2023-03-27

Styrelsen i föreningen klassbåtar får härmed avge följande verksamhetsberättelse

Styrelse:

Gunnar Tidner Ordförande

Harald Akselsson Sekreterare

Anders Borg Kassör

Bruno Skog Ledamot

Pelle Brandt Ledamot

Revisor: Lars Rosenberg

Valberedning: Robert Tryzell

Under året har 11 protokollförda styrelsemöten genomförts, numrerade 11 till 21, samtliga fysiska möten. Sedan år 2020 är Klassbåtar medlem i BåtHistoriska Riksförbundet, BHRF. BHRF har flera andra föreningar och organisationer som medlemmar och får årligen bidrag från Riksantikvarieämbetet som är betydligt större än de totala belopp förbundet uppbär i medlemsavgifter. BHRF ingår i *THN* det *TransportHistoriska Nätverket* som bildats av organisationer som värnar om de det kulturhistoriska intresset rörande bilar, båtar och flygplan och liknande rörliga objekt. Svensk kulturminnesvård och skydd gäller bara fasta föremål. THN försöker bearbeta riksdagsledamöter i olika partier att värka för ändring av lagstiftningen i riktning att även rörliga föremål och immateriella värden kan omfattas.

Styrelsen har insett att vi kan ha stor fördel att vara medlem i BHRF. Därför beslöt vi att till deras årsmöte 5 april anmäla vårt deltagande med två representanter för Klassbåtar, Anders Borg och Gunnar Tidner. Från BHRF:s årsmöte lämnade Gunnar till Klassbåtars nästa styrelsemöte bifogade dokument *Intryck från BHRF*. Styrelsen ställde sig bakom uppgifterna i dokumentet och beslöt att översända det till BHRF:s nye ordförande Fredrik Leijonhufvud. Det fanns skäl att titta närmare på BHRF:s stadgar. Bruno Skog åtog sig att se över stadgarna och komma med förslag till ändringar. Det visade sig att flera andra medlemsföreningar i BHRF delade våra synpunkter hur det gått till på årsmötet. Under hösten har diskussionerna på våra styrelsemöten mycket handlat om Brunos ändringsförslag till BHRF:s stadgar och språklig justering som Harald tyckte bör göras. Till våra styrelsemöten har vi inbjudit Rutger Palmstierna och Fredrik Leijonhufvud att delta. Vi ha även diskuterat ett ev uppgående av Klassbåtar i BHRF. I §2 *Förbundets verksamhet* vill vi få inskrivet att verka för att digitalt säkra och bevara det immateriella kulturarvet rörande båtar.

Klassbåtar har på mässan ställt upp med egen monitor på Classic Boat Show tillsammans med andra medlemsföreningar i BHRF. I den inramade A4 som alla skulle presentera skrev vi: *Inom BåtHistoriska Riksförbundet är vi den medlemsförening som tagit sig an det immateriella kulturarvet rörande båtar*, med inriktning främst mot båttyper som mass-producerades under 60-, 70-, 80- och 90-talet i långa serier likadana båtar

I hemsidan har vi gjort en översyn av för att bättre kunna redovisa för besökare hur man kan hitta det som finns där. Många av de tips som nu finns för båttyper som Viggen, Shipman 28, Birdie 24/32 och Comfort är giltiga för andra båttyper. Därför har vi lagt in en ny sökfunktion, man söker *ärende*, sökningen kan leda till träff på mer än en plats. Vi har även lagt in *Min båt* som båttyp att söka. Tanken är att locka nyfikna till kontakt och dialog. När det gäller båttyper där klass-organisationen inte finns kvar vill vi få tag i sådan information som kan finnas i privat ägo.

Ekonomisk redovisning finns i separat översikt.

Styrelsen

Gunnar Tidner Pelle Brandt Harald Akselsson Bruno Skog Anders Borg